



Porto de Salvador recebe última remessa de trilhos para o trecho II da Fiol

De outubro pra cá, foram três navios recebidos pelo Tecon Salvador para o desembarque de mais de 64 mil toneladas de peças destinadas ao trecho da ferrovia que faz a ligação Caetité-Barreiras (BA).

O navio *African Hawk*, vindo da China, atracou essa semana no Terminal de Contêineres do Porto de Salvador trazendo a última remessa de trilhos programada para o trecho II da Ferrovia de Integração Oeste-Leste - Fiol (EF-334), que fará a ligação entre Caetité e Barreiras (Bahia), com aproximadamente 485 quilômetros. De outubro pra cá, o Porto de Salvador recebeu três navios, totalizando mais de 64 mil toneladas de trilhos.

O desembarque total desta última etapa, com 17.054 toneladas de peças, está programado para ocorrer no decorrer nos próximos dias. O Tecon Salvador tem ampla experiência no atendimento às chamadas cargas de projeto, que são consideradas de alta complexidade por suas proporções gigantes, exigindo equipe especializada e infraestrutura de ponta. O terminal já atuou em projetos similares, a exemplo de plantas de fábricas do pólo industrial de Camaçari e de peças para grandes parques de energia eólica e solar, localizados em diferentes regiões do Brasil.

“Estamos concluindo mais uma operação para um projeto de grande relevância para o Estado, que vem oferecendo oportunidades econômicas e sociais para toda a região onde está inserido. A união de dois modais eficientes traz efeitos multiplicadores, potencializa o desenvolvimento da cadeia produtiva e acarreta benefícios para toda a sociedade”, avalia Demir Lourenço, diretor executivo do Tecon Salvador, unidade de negócios da Wilson Sons.

O terminal da capital baiana está em fase de nova expansão, com duplicação de cais e retroárea adicional de 30.000m² já concluídos, na qual foram armazenados parte dos trilhos da Fiol para o posterior transporte ao seu destino final. Importante ferramenta de atração de novos negócios e investimentos para a Bahia, o Tecon Salvador conta com infraestrutura similar às dos maiores portos do mundo, com logística 4.0 e equipamentos com alta tecnologia, que inclui 3 STS New Panamax, 3 Super Post-Panamax, 3 STS Panamax e 16 RTGs elétricos, todos com sistema regenerativo de energia. Saiba mais: www.wilsonsons.com.br.



COMUNICAÇÃO

FLÁVIA OLIVEIRA

COMUNICAÇÃO > 71 98166-5972

*Av. Tancredo Neves, 1632
Salvador Trade Center, Torre Norte - Sl. 1801-1803,
Caminho das Árvores - Salvador/BA*

71 3341-0856

  ac comunicação
accomunicacao.com