

Wilson Sons realiza docagem de embarcação da TechnipFMC nos estaleiros da companhia, no Guarujá, no Porto de Santos

Serviços de manutenção preventiva do ‘guindaste flutuante’ Cábrea Vitória, realizados a cada cinco anos, envolveram 100 colaboradores da empresa



Wilson Sons: Estaleiro da companhia no Guarujá (SP), no Porto de Santos, faz a docagem da embarcação Cábrea Vitória, da TechnipFMC - Divulgação

A Wilson Sons, maior operador de logística portuária e marítima do mercado brasileiro, firmou nova parceria com a TechnipFMC para a execução dos serviços de docagem nos estaleiros da companhia, no Guarujá (SP), no Porto de Santos, principal complexo portuário da América Latina. A embarcação Cábrea Vitória Lift 1, da TechnipFMC, um dos líderes globais da indústria de energia offshore, concluiu a docagem para renovação da CSN (Certificação de Segurança de Navegação) com a realização de manutenção preventiva nos estaleiros da companhia. Esta é a segunda docagem realizada pela Wilson Sons a pedido do armador – a anterior aconteceu em 2018.

A docagem é uma manutenção preventiva obrigatória realizada a cada cinco anos, na qual a embarcação é retirada da água para passar por uma revisão completa. No caso da Cábrea Vitória, embarcação do tipo “guindaste flutuante”, a manutenção incluiu revisão de equipamentos (redutores, polias, motores e bombas); limpeza, tratamento, pintura externa (casco) e interna (tanques); troca de anodos; reparo estrutural, manutenção do sistema de refrigeração dos motores principais (tubulação); e inspeção de válvulas e em cabos de aço para içamento de cargas, entre outros.

A Wilson Sons, com seus dois estaleiros que totalizam 39.000 m², especializados na construção, conversão, manutenção e reparo de

embarcações, é a única empresa a possuir um dique seco no complexo portuário de Santos, oferecendo soluções pioneiras e inovadoras nos serviços.

“Essa parceria é relevante porque, após cinco anos, a TechnipFMC retorna ao estaleiro da Wilson Sons, que oferece soluções customizadas com uma infraestrutura completa para atender às mais diversas demandas da indústria naval, incluindo dique seco e pórtico de 80 toneladas. Nosso estaleiro visa a garantir a segurança e a eficiência da operação do cliente, buscando sempre a sua satisfação e superar suas expectativas”, disse Adalberto Souza, diretor-executivo dos estaleiros da Wilson Sons, acrescentando: “Nosso objetivo é fornecer um serviço de docagem de qualidade, respeitando os prazos e prestando atendimento personalizado e transparente. O retorno da TechnipFMC significa que, na primeira docagem, apresentamos soluções técnicas que atenderam os requisitos do armador e cumprimos as especificações contratuais, com destaque para o prazo. Estamos muito felizes com essa parceria”.

A Cábrea Vitória é uma embarcação com capacidade de carga de 400 toneladas, que atua no carregamento e descarregamento de bobinas de aço na região de Vitória, no Espírito Santo. A docagem teve duração de um mês e foi concluída em março, contando com o apoio dos rebocadores da Wilson Sons para a movimentação da cábrea para entrada do dique seco.

Durante a docagem, aproximadamente 100 colaboradores da Wilson Sons estiveram envolvidos nos serviços, de forma direta e indireta, entre técnicos, engenheiros, soldadores, pintores e outros profissionais especializados. Ao término do projeto, a Wilson Sons enviou pesquisa de satisfação à TechnipFMC e recebeu nota máxima pela “Capacidade para trabalhar em parceria e compreender as necessidades do cliente (como acompanhamento do serviço e flexibilização para aditivos)”.

“Escolhemos a Wilson Sons, pela segunda vez, porque ela apresenta boa capacidade técnica, competitividade e cumpre com os prazos acordados. Além disso, é uma empresa que se alinha com os nossos princípios de ética e transparência”, destacou Marco Perez, gerente de Suprimentos da TechnipFMC.



Wilson Sons: Rebocadores da companhia auxiliam docagem da Cábrea Vitória, do armador TechnipFMC, no estaleiro do Guarujá (SP), no complexo portuário de Santos - Divulgação

Com essa parceria, a Wilson Sons e a TechnipFMC reforçam o compromisso em oferecer soluções inovadoras e de alta qualidade para a indústria de energia offshore no Brasil. Entre os benefícios do processo da docagem estão o prolongamento da vida útil da embarcação, evitar paradas não planejadas, a prevenção de acidentes e a garantia de compliance junto a órgãos regulatórios.

Em 2022, a Wilson Sons entregou os dois primeiros de uma série de seis novos rebocadores mais sustentáveis construídos em seus estaleiros do Guarujá, que se juntarão à sua frota até 2024. Com a entrega do WS Centaurus e do WS Orion, a companhia alcançou a marca histórica de 150 embarcações construídas em seus estaleiros. Ambas as embarcações – que fazem parte da frota de 80 rebocadores da empresa (a maior e a mais potente do País) – possuem mais de 90 toneladas de tração estática e já estão em operação, servindo os maiores graneleiros que escalam os portos brasileiros atualmente, com capacidades que atingem 400.000 toneladas de porte bruto.

Esses rebocadores são os primeiros no Brasil com padrão IMO TIER III, de prevenção de poluição de navios, estabelecido pela Organização Marítima Internacional. Com o novo design do casco, que permite maior eficiência em manobras, os novos rebocadores reduzem em até 14% as emissões de gases de efeito estufa, contribuindo para a melhoria da qualidade do ar dos portos onde operam.

Sobre a Wilson Sons

A Wilson Sons é o maior operador de logística portuária e marítima do mercado brasileiro, com mais de 185 anos de experiência. A companhia tem abrangência nacional e oferece soluções completas para mais de 5 mil clientes, incluindo armadores, importadores e exportadores, indústria de energia offshore, projetos de energia renovável, setor do agronegócio, além de outros participantes em diversos segmentos da economia.

Saiba mais em: wilsonsons.com.br

Informações para a imprensa **Danthi Comunicação**

Gustavo Villela - gustavo.villela@danthi.com.br / (21) 99124-5158
Sergio Costa - sergio@danthi.com.br / (21) 99145-3644