

威尔森船务公司荣获巴西港口与机场部颁发的2025年可持续发展钻石奖章  
公司重申其对最佳环境、社会与治理(ESG)实践的承诺, 为巴西的脱碳进程  
和可持续增长作出贡献。

照片来源: Jonilton Lima / 巴西港口与机场部



在贝伦, 威尔森船务公司荣获巴西港口与机场部颁发的可持续发展钻石奖章

威尔森船务公司凭借**187**年以上的经验, 在巴西港口与机场部(MP<sub>or</sub>)组织的技术评估中, 荣获**2025**年度可持续发展钻石级奖章。颁奖典礼于本周三(**11月12日**)在帕拉州贝伦市举行。威尔森船务公司法务与机构关系总监罗伯塔·卡瓦尔哈尔(**Roberta Carvalho**)、可持续发展经理若昂·大卫·桑托斯(**João David Santos**)、可持续发展经理卡米拉·菲利普(**Camila Felipe**)以及安全、环境与气候变化经理吉列尔梅·席尔瓦(**Guilherme Silva**)代表公司领奖。

可持续发展奖章旨在表彰并激励那些秉持良好环境、社会与治理(**ESG**)实践, 并签署了依据**2025**年第**58**号法令所制定的《可持续发展公约》的企业。该公约旨在推动减少温室气体排放, 并实施与联合国**2030**年可持续发展议程(**SDGs**)目标相一致的社会与环境项目。

根据巴西港口与机场部介绍, 参与该项目的**63**家企业提交了以环境、社会发展及治理为核心的行动计划。依据其绩效评估结果, 这些企业分别获得铜级、银级、金级或钻石级奖章。在本次首届评选中, 共有**36**家机构获得不同类别的表彰。

威尔森船务公司不断引入新技术和可持续实践, 以实现更安全、高效、环保的运营, 并强化社会责任项目。同时, 公司也开展多项研究, 致力于通过创新减少燃料与电力消耗。

“通过签署该公约并荣获钻石级奖章, 我们再次重申威尔森船务公司对可持续发展的承诺, 持续推动在业务中应用最佳**ESG**实践的战略。”——威尔森船务公司首席执行官阿尔纳尔多·卡尔布奇(**Arnaldo Calbucci**)表示。

可持续发展经理若昂·大卫·桑托斯补充说：“这一公约是加强巴西全球竞争力的重要举措，同时推动港口行业的可持续发展。”

此次活动得到了巴西国家运输联合会(CNT)及Infra S.A.的机构支持。颁奖仪式在第30届联合国气候变化大会(COP30)期间举行，出席嘉宾包括巴西港口与机场部水运及航运国家秘书奥托·布尔利耶(Otto Burler)、该部可持续发展司司长拉里萨·阿莫林(Larissa Amorim)及Infra S.A.环境与国土管理主管布鲁诺·马奎斯(Bruno Marques)。

## 更可持续的拖船与100%可再生电力

威尔森船务公司旗下业务单元(包括拖轮业务及位于巴伊亚州萨尔瓦多和南里奥格兰德州里奥格兰德的集装箱码头)采用先进技术和新设备，可服务全球最大型船舶，使运营更安全、高效、低排放，助力巴西港口与海运物流脱碳化。

2022年至2024年间，威尔森船务公司在其位于圣保罗州瓜鲁雅的造船厂(桑托斯港口群内)建造了6艘采用更可持续技术的新型拖船，更新其在巴西沿海运营的80多艘拖船船队。创新船体设计可减少温室气体排放，预计可降低约14%的化石燃料消耗，从而改善其运营港口的空气质量。2025年，公司已启动三艘高功率可持续技术新型拖船的建造。

其他减碳举措包括：为拖船提供岸电(优先使用可再生能源)；通过桑托斯运营中心监控拖船船队以优化航速；以及在集装箱码头实现100%可再生电力使用(里奥格兰德集装箱码头)和将柴油设备更换为电动设备(里奥格兰德与萨尔瓦多集装箱码头)。

## 关于威尔森船务公司

凭借超过187年的行业经验，威尔森船务公司在全国范围内提供综合物流与港口服务，为超过5,000家客户提供解决方案，包括航运公司、进出口商、海上能源产业、可再生能源项目、农商企业及其他多个经济领域的参与者。[\[点击此处了解更多信息\]](#)。

## 新闻联络

**Danthi Comunicação Integrada**

**Gustavo Villela – [gustavo.villela@danthi.com.br](mailto:gustavo.villela@danthi.com.br) / +55 21 99124 5158**

**Lúcia Martins – [lucia.martins@danthi.com.br](mailto:lucia.martins@danthi.com.br) / +55 21 98121 6742**