

威尔森·索恩斯 (Wilson Sons) 下水新系列拖轮以满足新巴拿马型船舶的需求

WS Halcyon 号的命名仪式增强了巴西最大、最强港口辅助船队的实力



威尔森·索恩斯拥有超过 188 年的经验，于 1 月 29 日星期四在里约热内卢为 **WS Halcyon** 号拖轮举行了下水仪式。这是新系列三艘高功率拖轮中的第一艘。

WS Halcyon 号由该公司位于圣保罗州瓜鲁雅 (Guarujá) 的船厂建造，属于 2312 级拖轮 (长 23 米，宽 12 米)，采用全向方位推进，系柱拉力达 70 吨。该船能够支持全球最大的船舶在巴西主要港口进行靠泊和离泊作业。此外，它功能多样，配备了每小时排水量达 2,400,000 升的消防系统 (FiFi 1)。

这些新拖轮是公司 80 艘拖轮船队更新战略的一部分，体现了其对运营现代化的承诺。另外两艘 2312 级拖轮正在威尔森·索恩斯船厂建造，预计将于 2026 年中期交付。

拖轮业务执行总监 Márcio Castro 表示，这项投资加强了公司在巴西物流链中的作用。他指出：“我们的重点是确保安全、高效、可靠的运营，直接支持对外贸易流转和巴西港口基础设施的发展”。

随着这一新系列拖轮的推出，威尔森·索恩斯船厂在其 80 多年的历史中建造的船舶总数将达到 155 艘。

关于威尔森·索恩斯 (**Wilson Sons**) 威尔森·索恩斯拥有 188 多年的丰富经验, 业务遍及全国, 为 5,000 多家客户提供全面解决方案, 包括航运公司、进出口商、海上能源工业、可再生能源项目、农业综合企业以及其他各个经济领域的参与者。